



Website



Facebook



Instagram

www.chery.gr

ENJOY YOUR
EXCLUSIVE SPACE



TIGGO8



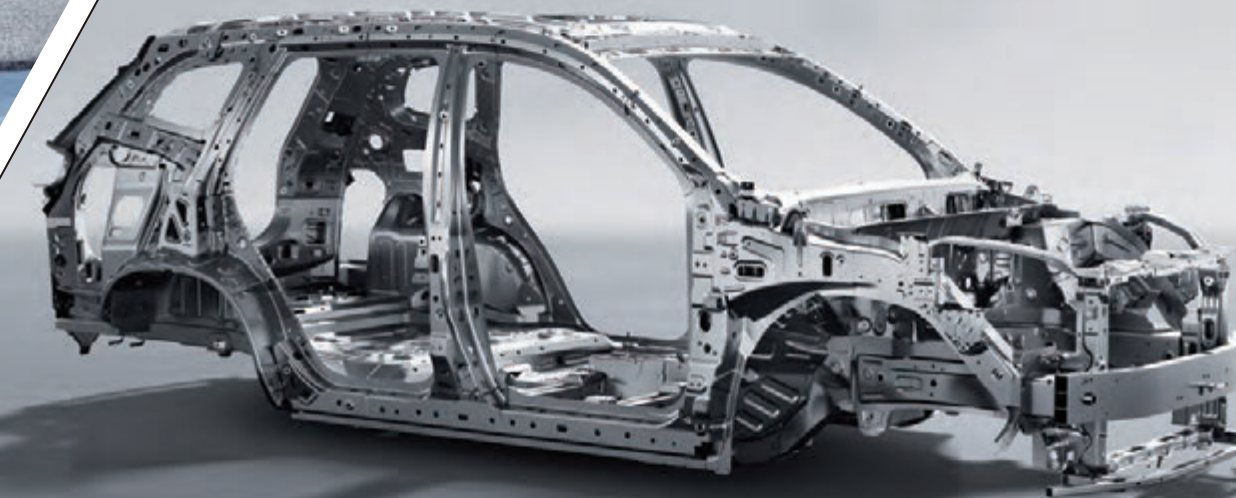


**ΜΟΝΑΔΙΚΑ
ΕΥΡΥΧΩΡΗ ΚΑΜΠΙΝΑ**



**ΜΟΝΑΔΙΚΑ
ΕΞΥΓΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ**

**ΜΟΝΑΔΙΚΑ
ΑΣΦΑΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑ**





ΕΝΑ ΕΠΙΜΕΛΩΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ SUV
5+2 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕ
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ



Ενώ καλύπτει τις απαιτήσεις μιας έντονης επαγγελματικής ζωής, μπορεί ταυτόχρονα να φιλοξενήσει ολόκληρη την οικογένεια.

Ένας χώρος που ικανοποιεί κάθε ανάγκη – κάθε θέση, κάθε διαδρομή, σχεδιασμένη για εσάς





ΜΟΝΑΔΙΚΑ ΕΥΡΥΧΩΡΗ ΚΑΜΠΙΝΑ



ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ 5+2 12 ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Το TIGGO 8, με τις εντυπωσιακές διαστάσεις αμαξώματος 4725×1860×1705, αποτελεί τον ιδανικό σύντροφο για οικογενειακές αποδράσεις. Τα καθίσματα της δεύτερης και τρίτης σειράς αναδιπλώνονται πλήρως, προσφέροντας έως και 12 διαφορετικές διαμορφώσεις για να καλύψουν κάθε ανάγκη μεταφοράς επιβατών ή αποσκευών.





78,9% ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΜΕ ΜΑΛΑΚΑ ΥΛΙΚΑ

Με επένδυση μαλακών υλικών στο 78,9% της καμπίνας, σε όλα τα σημεία επαφής με το σώμα, προσφέρει απaráμιλλη άνεση σε κάθε θέση.



ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ.

Άνεση κορυφαίου επιπέδου για τον συνοδηγό σε κάθε ταξίδι.





ΜΟΝΑΔΙΚΑ ΕΞΥΠΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ

ΗΧΕΙΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΟ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Τα ηχεία στο προσκέφαλο προσφέρουν εξατομικευμένη ακουστική εμπειρία για κάθε επιβάτη.



ΣΥΣΤΗΜΑ 12 ΗΧΕΙΩΝ

12 ηχεία καμπίνας, τοποθετημένα στο ταμπλό και στο δάπεδο του χώρου αποσκευών, επιτρέπουν σε όλους τους επιβάτες –ανεξαρτήτως θέσης– να απολαμβάνουν στο έπακρο την εμπειρία ήχου κατά τη διάρκεια της διαδρομής.



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΟΘΟΝΗ 15,6" 2.5K ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ

Η ανάλυση 2.5K υψηλής ευκρίνειας εξασφαλίζει καθαρή οπτική εμπειρία και υψηλό κορεσμό χρωμάτων, προσφέροντας στους χρήστες ευρύτερο οπτικό πεδίο και πιο λεπτομερείς εικόνες. Ο εξαιρετικά λεπτός σχεδιασμός πλαισίου ενισχύει τόσο την πρακτικότητα και την ασφάλεια όσο και την αισθητική της καμπίνας, προσδίδοντάς της έναν μίνιμαλ και εκλεπτυσμένο χαρακτήρα.



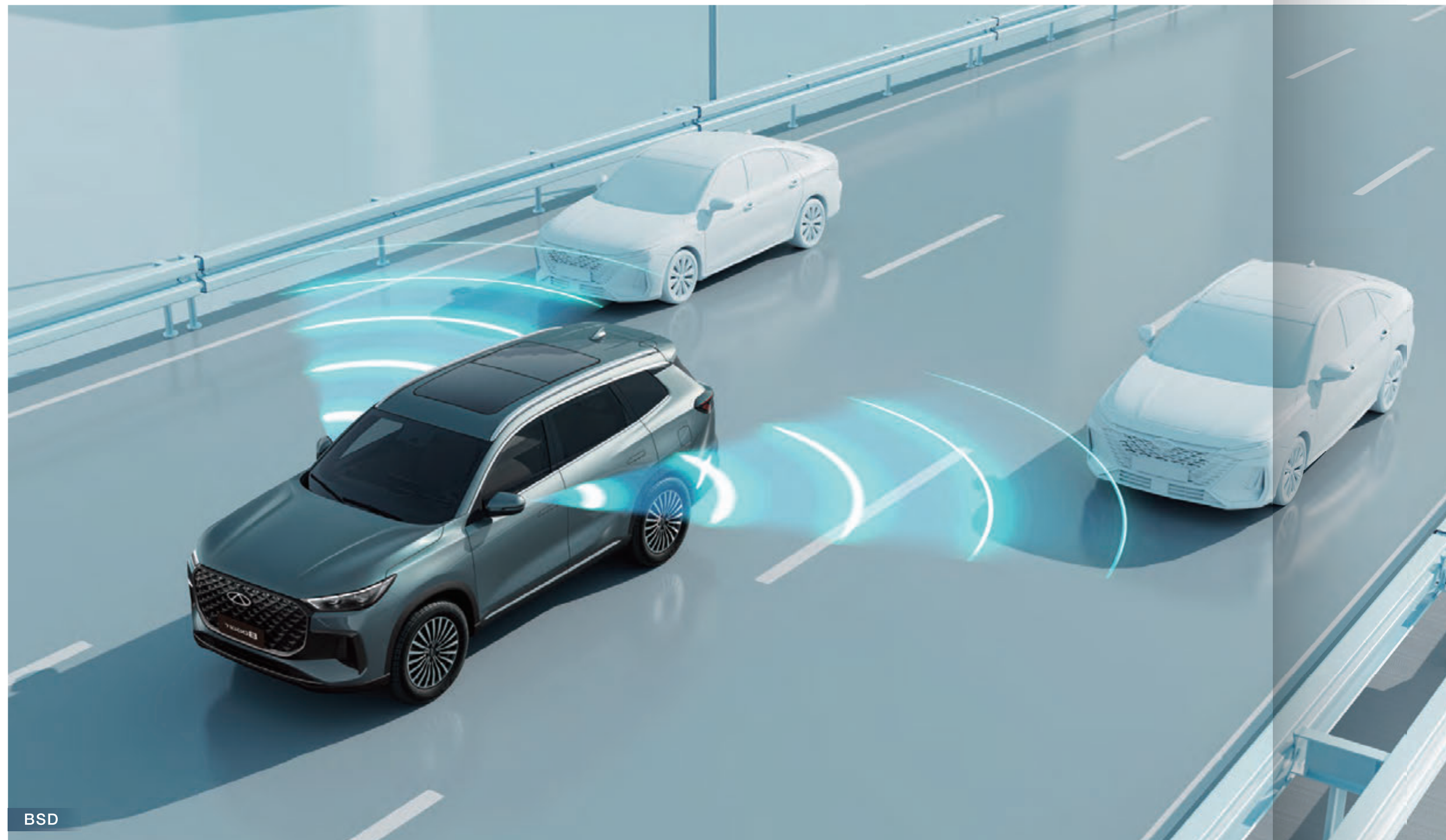
ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΝΤΟΛΗ, ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Η ισχυρή επεξεργαστική δύναμη του Qualcomm 8155 εξασφαλίζει ομαλή λειτουργία όλων των εφαρμογών στην καμπίνα — multimedia, πλοήγηση και φωνητικές εντολές χωρίς κόπο.

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΠΛΗΡΗ ΘΕΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 540°

Το προηγμένο σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 540° εξαλείφει τα τυφλά σημεία, προσφέροντας κορυφαία ασφάλεια και σιγουριά σε κάθε ελιγμό.





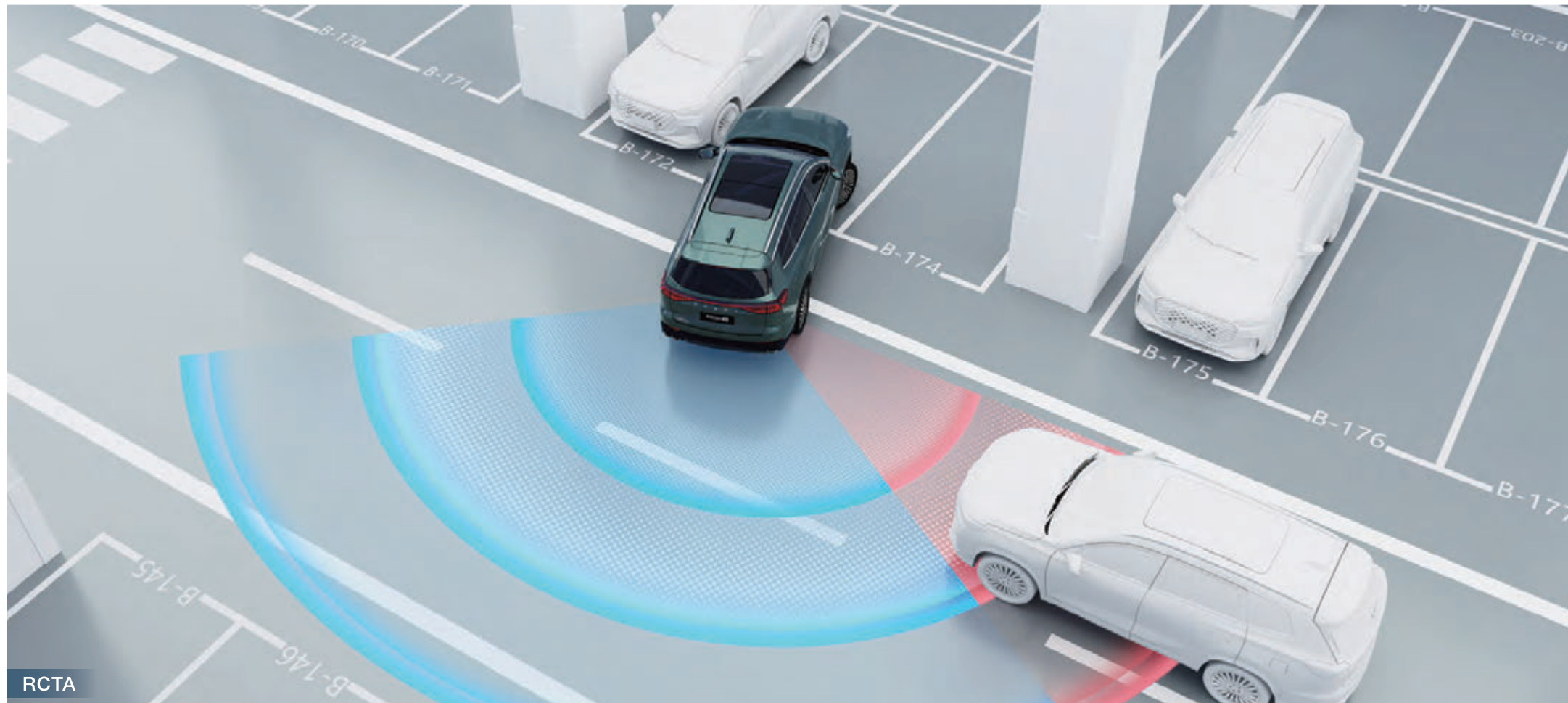
ΜΟΝΑΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑ

ΚΑΛΥΨΗ 5 ΚΥΡΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

Λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης
Λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν
Λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης
Λειτουργία φωτων νυχτερινής οδήγησης
Λειτουργία άνετης οδήγησης με σύστημα
αυτόματου φρεναρίσματος

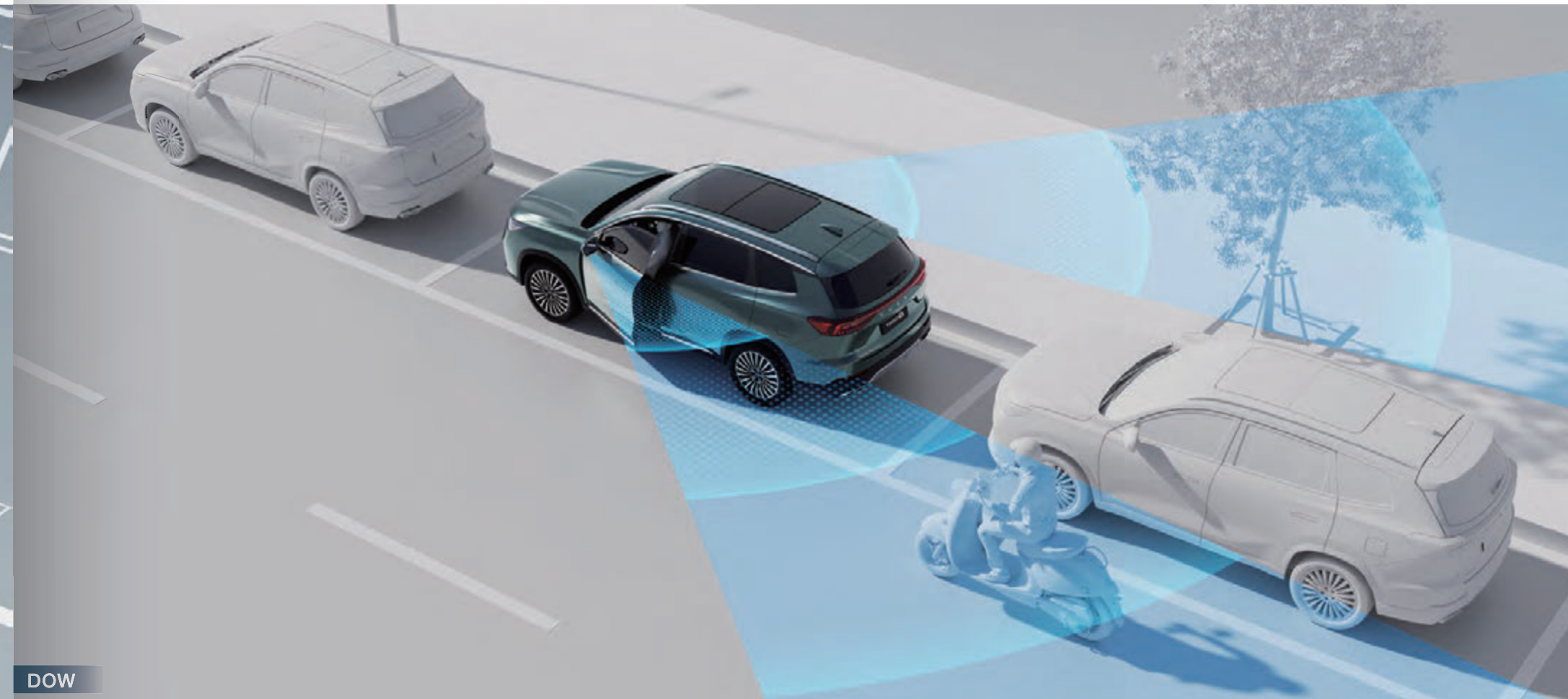
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

BSB (Σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΠΙΣΘΕΝ

RCTA (Σύστημα ειδοποίησης εγκάρσιας κυκλοφορίας κατά την όπισθεν)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

DOW (Προειδοποίηση κατά το άνοιγμα της πόρτας)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΩΝ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

IHC (Έξυπνος έλεγχος προβολών)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΕΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ACC (Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας)

9 ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ένα ολοκληρωμένο σύστημα παθητικής ασφάλειας με 9 αερόσακους προστατεύει όλους τους επιβάτες.





ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΛΑΣΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΑΝΕΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Το TIGGO 8 διαθέτει "cloud-based" πλαίσιο ευρωπαϊκής κλάσης, προσφέροντας κορυφαία ποιότητα κύλισης και ιδανική ισορροπία άνεσης και ελέγχου.



ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟΝ ΧΩΡΟ
ΠΟΥ ΣΑΣ ΔΕΙΞΕΙ

Διαστάσεις



Highlights



Χρωματικές επιλογές

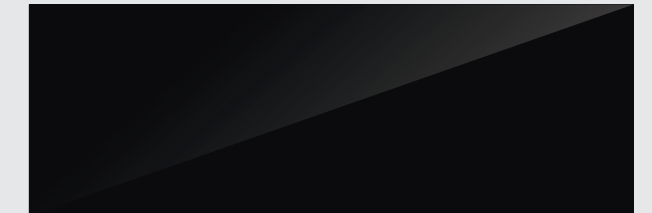
Bamboo Gray



Silk White



Carbon Black



Εσωτερικό

Black



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας εσωτερικής καύσης 1,6lt	
	Κινητήρας Βενζίνης
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 6 E
Κυβισμός (cc)	1,598
Μετάδοση κίνησης	FWD
Μέγιστη Ισχύς (PS / kW)	147 / 108
Συνδυαστική Μέγιστη Ισχύς (PS / kW)	----
Συνδυαστική Μέγιστη Ροπή (Nm)	275
Κιβώτιο ταχυτήτων	Auto 7DCT
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
Μέγιστη ταχύτητα καθορισμένη (km/h)	180
Επιτάχυνση 0-100km/h (sec)	10.8
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	
Εμπρός ανάρτηση	Ανεξάρτητη ανάρτηση τύπου MacPherson
Πίσω ανάρτηση	Ανεξάρτητη ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	
Τύπος	----
Χωρητικότητα (kWh)	----
ΦΟΡΤΙΣΗ	
On Board Charger (kW)	----
DC φόρτιση (kW)	----
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (WLTP)	
Συνδυαστική αυτονομία (km)	730
Αμιγώς ηλεκτρική - Συνδυασμένος κύκλος (km)	----
ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	
Οικιακή πρίζα 230V 10A	----
Wallbox 400V 10A	----
DC (30% - 80%)	----

Κινητήρας εσωτερικής καύσης 1,6lt	
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ / ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (WLTP)	
Κύκλος σε χαμηλή ταχύτητα (lt/100km)	9.4
Κύκλος σε μέση ταχύτητα (lt/100km)	7.5
Κύκλος σε υψηλή ταχύτητα (lt/100km)	6.8
Κύκλος σε πολύ υψηλή ταχύτητα (lt/100km)	8.3
Συνδυαστικός κύκλος (lt/100km)	7.8
Συνδυαστικός κύκλος ηλεκτρικής ενέργειας (kWh/100km)	----
Εκπομπές CO2 (g/km)	177
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΗ	
Αριθμός θέσεων	7
Μήκος (mm)	4,725
Πλάτος χωρίς καθρέπτες (mm)	1,860
Ύψος (mm)	1,705
Μεταξόνιο (mm)	2,710
Εμπρός / Πίσω Μετατρόchio (mm)	1.582 / 1.604
Κύκλος στροφής (m)	11.2
Καθαρό βάρος οχήματος (Kg)	1,748
Ελκτική ικανότητα με φρένα / χωρίς φρένα (Kg)	750 / 750
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
Χώρος αποσκευών μέχρι την οροφή (lt) (5θεσια / 7θεσια διάταξη)	889 / 117
Χώρος αποσκευών μέχρι την οροφή με αναδιπλούμενα καθίσματα 2ης σειράς (lt)	1,930
Ρεζερβουάρ καυσίμου (lt)	57

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	PREMIUM	LUXURY
Μάσκα εμπρός με μαύρο φινίρισμα και διακοσμητικά σε σχήμα διαμαντιού	S	S
Κάτω εισαγωγές αέρα εμπρός σε χρώμα μαύρο	S	S
Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος	S	S
Διπλές απολήξεις εξάτμισης	S	S
Πτυσσόμενες χειρολαβές θυρών	S	S
Χρωμιωμένο πλαίσιο πλευρικών παραθύρων	S	S
Πίσω αεροτομή	S	S
Ράγες οροφής σε ασημί χρώμα	S	S
Εξωτερικές λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	S	S
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	S	S
Προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα	S	S
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ & ΠΑΡΑΘΥΡΑ		
Πανοραμική ηλιοροφή με ηλεκτρικό σκιάδιο	-	S
Θερμαινόμενο παρμπριζ	-	S
Θερμαινόμενα ακροφύσια πλύσης παρμπριζ	-	S
Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι με ενσωματωμένα φλας	S	S
Εξωτερικοί καθρέπτες με μνήμη και φως καλωσρίσματος	-	S
Αυτόματος ηλεκτροχρωματικός εσωτερικός καθρέπτης	S	S
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με αυτόματη λειτουργία	S	S
Φιμέ κρύσταλλα στα πίσω παράθυρα και πορτμπαγκαζ	S	S
Laminated κρυσταλλα παρμπριζ και οδηγού συνοδηγού με ηχομο-νωτικές ιδιότητες	S	S
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Προβολείς LED με ενσωματωμένα φώτα ημέρας LED	S	S
Φωτισμός προσέγγισης και απομάκρυνσης	S	S
Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων	S	S
Πίσω φώτα LED	S	S
Προβολείς ομίχλης πίσω	S	S

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	PREMIUM	LUXURY
Ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων στην κολώνα τιμονιού	S	S
Πεντάλ φρένου και γκαζιού με μεταλλικό φινίρισμα	-	S
Ταμπλό με επένδυση μαλακού υλικού	S	S
Αναδιπλούμενο σκιάδιο οδηγού & συνοδηγού με ενσωματωμένο καθρέπτη με φώς	S	S
Κεντρικό υποβραχιόνιο με κλιματιζόμενο αποθηκευτικό χώρο, φωτισμό και αναδίπλωση με ομαλή κίνηση	S	S
Αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο πίσω επιβατών με 2 ποτηροθήκες	S	S
Ντουλαπάκι συνοδηγού με σύστημα ομαλού ανοίγματος και φωτισμό	S	S
2 ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα εμπρός	S	S
Χώρος αποθήκευσης για μικροαντικείμενα στο κεντρικό τούνελ στην δεύτερη σειρά καθισμάτων	S	S
Επένδυση οροφής σε γκρι χρώμα	S	S
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Φώτα ανάγνωσης οδηγού & συνοδηγού	S	S
Φώτα ανάγνωσης 2ης σειράς καθισμάτων	S	S
Φωτισμός στο ντουλαπάκι συνοδηγού	S	S
Φωτισμός στον χώρο αποθήκευσης του υποβραχιόνιο εμπρός	S	S
Φωτισμός στο χώρο αποσκευών	S	S
Φωτιζόμενο μαρσπιέ	-	S
Ambient φωτισμός που περιλαμβάνει διακριτικό φωτισμό στο ταμπλό, στις θύρες και στο κεντρικό τούνελ με επιλογή 64 χρωμάτων	S	S
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ & ΤΙΜΟΝΙ		
7θέσια διάταξη (2+3+2)	S	S
Καθίσματα με επένδυση οικολογικού δέρματος	S	S
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού σε 6 κατευθύνσεις και ηλεκτρική ρύθμιση μέσης 4 κατευθύνσεων, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού σε 4 κατευθύνσεις και ανάκληση ποδιών	S	S
Κάθισμα οδηγού με μνήμες	-	S
Κάθισμα οδηγού με λειτουργία "Welcome" για εύκολη είσοδο και έξοδο	-	S
Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού & συνοδηγού	S	S
Αεριζόμενο κάθισμα οδηγού & συνοδηγού	-	S
Λειτουργία μασάζ στο κάθισμα συνοδηγού	-	S
Θερμαινόμενα καθίσματα 2ης σειράς	-	S
Καθίσματα 2ης σειράς ρυθμιζόμενα σε 4 κατευθύνσεις	S	S
Πίσω καθίσματα με αναδίπλωση (60/40). Δυνατότητα μηχανικής αναδίπλωσης από τον χώρο αποσκευών	S	S
Καθίσματα 3ης σειράς με ρυθμιζόμενη κλίση	S	S
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα 3ης σειράς καθισμάτων	S	S
Δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι 3-ακτίνων flatbottom	S	S
Θερμαινόμενο τιμόνι	-	S
Ρυθμιζόμενο τιμόνι 4 κατευθύνσεων (ύψος & τηλεσκοπικά)	S	S

ΑΣΦΑΛΕΙΑ	PREMIUM	LUXURY
Αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού	S	S
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός	S	S
Πλευρικοί αερόσακοι 2ης σειράς καθισμάτων	-	S
Αερόσακοι οροφής τύπου κουρτίνας	S	S
Κεντρικός αερόσακος εμπρός (ανάμεσα από κάθισμα οδηγού και συνοδηγού)	S	S
Δυνατότητα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	S	S
CPD (Child Presence Detection): Σύστημα ανίχνευσης παρουσίας παιδιού στο όχημα. Αυτή η λειτουργία βασίζεται στην ενεργή ανίχνευση μέσω ραντάρ χιλιοστών κυμάτων. Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και κλειδωθεί, το σύστημα ανιχνεύει εάν υπάρχει παιδί στο εσωτερικό του. Εάν εντοπιστεί παιδί, το σύστημα ενεργοποιεί συναγερμό για να ειδοποιήσει τους πελάτες και τους πεζούς γύρω από το όχημα. Ο συναγερμός περιλαμβάνει διπλό αναβόσβημα φώτων και ηχητική ειδοποίηση (σειρήνα).	S	S
Μηχανική ασφάλιση πίσω θυρών για παιδική προστασία	S	S
Event Data Recorder (EDR): Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων	S	S
Ηλεκτρονικό, αντικλεπτικό σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser)	S	S
Ογκομετρικός συναγερμός	S	S
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στην 1η σειρά καθισμάτων, ρυθμιζόμενες σε ύψος. Με προεντατήρες, περιοριστή δύναμης και υπενθύμιση μη πρόσδεσης.	S	S
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στην 2η σειρά καθισμάτων. Με προεντατήρες, περιοριστή δύναμης (αριστερή και δεξιά θέση) και υπενθύμιση μη πρόσδεσης.	S	S
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στην 3η σειρά καθισμάτων. Με περιοριστή δύναμης και υπενθύμιση μη πρόσδεσης.	S	S
Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	S	S
Αυτόματο κλείδωμα θυρών στα 15km/h	S	S
Anti lock Braking System (ABS): Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	S	S
Electronic Brake Distribution (EBD): Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης	S	S
Braking Assist System (BAS): Σύστημα Υποβοήθησης Φρεναρίσματος	S	S
Brake Override System (BOS): Σύστημα Προτεραιότητας Πέδησης	S	S
Electronic Stability Program (ESP): Σύστημα ελέγχου δύναμης πέδησης	S	S
Traction Control System (TCS): Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης	S	S
Emergency Brake Assist (EBA): Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης	S	S
Διακόπτης για άνοιγμα / κλείδωμα όλων των θυρών στην πόρτα του οδηγού	S	S
Υποδοχές παιδικού καθίσματος ISOFIX στις δυο εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς	S	S
TPMS - Σύστημα Παρακολούθησης της Πίεσης των Ελαστικών	S	S
Προειδοποιητικό τρίγωνο	S	S
Ρεζέρβα	S	S
Κουμπί έκτακτης ανάγκης SOS	S	S

ΑΝΕΣΗ - ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ	PREMIUM	LUXURY
Αυτόματο 2-ζωνικό σύστημα κλιματισμού	S	S
Σύστημα καθαρισμού αέρα με δυνατότητα φιλτραρίσματος N95	S	S
Σύστημα αυτόματου ελέγχου ποιότητας αέρα AQS	-	S
Ιονιστής αέρα (αρνητικά ιόντα) για βελτιωμένη ποιότητα καμπίνας	-	S
Αεραγωγοί για τους επιβάτες 2ης σειράς	S	S
Αεραγωγοί για τους επιβάτες 3ης σειράς	-	S
Πίσω αισθητήρες στάθμευσης	S	S
Εμπρός αισθητήρες στάθμευσης	S	S
Πανοραμική απεικόνιση 540ο μέσω συστήματος καμερών	S	S
Hill Start Assist (υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα)	S	S
Hill Descent Control	S	S
Σύστημα Keyless Entry	S	S
Εκκίνηση / σβήσιμο κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless start)	S	S
Σύστημα Start / Stop	S	S
Ηλεκτρικό άνοιγμα πορτμπαγκαζ	-	S
Drive Modes: Δυνατότητα επιλογής μεταξύ 3 διαφορετικών προγραμμάτων οδήγησης: ECO - Normal - Sport	S	S
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)	S	S
Ηλεκτρικό φρένο παρκκαρίσματος (EPB)	S	S
Λειτουργία Autohold	S	S
Αεριζόμενοι δίσκοι εμπρός	S	S
Δίσκοι πίσω	S	S
Αισθητήρας βροχής (αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες)	S	S
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας & ψηφιακό ρολόι	S	S
4 κρίκοι για συγκράτηση φορτίου στο χώρο αποσκευών και 2 άγκιστρα	S	S
Συρόμενο roll up κάλυμμα στο χώρο αποσκευών	S	S
Πρίζα 12V στον χώρο αποσκευών	-	S

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	PREMIUM	LUXURY
Adaptive Cruise Control (ACC): Καθορισμός μέγιστης ταχύτητας και ελάχιστης απόστασης από προπορευόμενο όχημα. Αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας σύμφωνα με την κίνηση εμπρός (οχήματα που κινούνται πιο αργά)	S	S
Lane Departure Warning (LDW): Ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μέσω της εμπρός πολυλειτουργικής κάμερας. Όταν ο τροχός πατήσει πάνω στη γραμμή και το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα του με ταχύτητα >65 km/h, το σύστημα εκπέμπει προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.	S	S
Blind Spot Detection (BSD): Παρακολουθεί την παρουσία κινούμενων οχημάτων στις πίσω πλάγιες περιοχές (αριστερά και δεξιά) του οχήματος και ενημερώνει τον οδηγό με σχετικές ειδοποιήσεις	S	S
Door Open Warning (DOW): Το σύστημα DOW ενεργοποιείται όταν το όχημα είναι σταματημένο και το σύστημα BSD ανιχνεύσει προσεγγίζοντα οχήματα από τα πλάγια (αριστερά ή δεξιά), ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε κατάσταση OFF / ACC / ON. Εάν ανοίξει κάποια πόρτα, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό ή/και τους επιβάτες με ηχητικό σήμα για να αποφευχθεί ενδεχόμενη σύγκρουση με διερχόμενο όχημα.	S	S
Rear Collision Warning (RCW): Με ενεργοποιημένο το όχημα και ταχύτητα ίση ή μεγαλύτερη των 15 km/h, ενεργοποιείται ηχητική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων όταν ένα όχημα στην πίσω λωρίδα πλησιάζει με ταχύτητα προς το όχημα.	S	S
Rear Cross Traffic Alert System (RCTA): Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο (λειτουργία ON) και κινείται με όπισθεν (επιλογέας ταχυτήτων στη θέση R), το σύστημα BSD (Blind Spot Detection) ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από τα αριστερά ή δεξιά. Σε αυτή την περίπτωση, αναβοσβήνει η κίτρινη ένδειξη στον εξωτερικό καθρέπτη και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση.	S	S
Rear Cross Traffic Braking (RCTB): προειδοποιεί και υποβοηθά τον οδηγό στην επιβράδυνση ή το φρενάρισμα με ταχύτητα που δεν ξεπερνά τα 15 km/h και ανιχνευθεί όχημα ή πεζός που διασχίζει κάθετα τον δρόμο κατά την έξοδο από κάθετη ή πλάγια θέση στάθμευσης. Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθά τον οδηγό να αποφύγει συγκρούσεις με οχήματα ή πεζούς που διασχίζουν τον δρόμο, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις όπου η ορατότητα περιορίζεται από σταθμευμένα οχήματα.	S	S
Intelligent Headlight Control (IHC): Όταν η λειτουργία είναι ενεργή και η ταχύτητα του οχήματος ξεπερνά τα 40 km/h, το σύστημα ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας.	S	S
Speed Limit Assist System (SLA): Το σύστημα SLA (Speed Limit Assist) ανιχνεύει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο και συνδυάζει τις πληροφορίες αυτές με τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης. Στη συνέχεια, χρησιμοποιεί το τελικό όριο ταχύτητας για να υπενθυμίσει στον οδηγό – μέσω εικόνας, ήχου κ.λπ. – να συμμορφώνεται με τα εκάστοτε όρια ταχύτητας και να τηρεί τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας.	S	S
Lane Change Assist System (LCA): Το LCA βοηθά τον οδηγό να αλλάζει λωρίδα με ασφάλεια, παρακολουθώντας τις διπλανές λωρίδες για οχήματα ή εμπόδια. Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το φλας για αλλαγή λωρίδας, το σύστημα τον ειδοποιεί εάν υπάρχει όχημα στο τυφλό σημείο ή πλησιάζει γρήγορα από πίσω, αποτρέποντας ενδεχόμενες συγκρούσεις κατά τη διάρκεια της αλλαγής. Βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης παρέχοντας οπτικές και/ή ηχητικές προειδοποιήσεις.	S	S
Emergency Lane Keeping (ELK): Χρησιμοποιεί την εμπρός πολυλειτουργική κάμερα και τα πίσω πλευρικά ραντάρ για να ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο την ακούσια έξοδο του οχήματος από την λωρίδα κυκλοφορίας. Εφόσον εντοπιστεί τέτοια κατάσταση και το όχημα συνεχίζει να παρεκκλίνει, το σύστημα παρεμβαίνει στον πλευρικό έλεγχο, εφόσον χρειαστεί, προκειμένου να διατηρήσει το όχημα στη λωρίδα του και να βοηθήσει τον οδηγό στην αποφυγή ατυχήματος λόγω εκτροπής από τη λωρίδα, ενισχύοντας τη συνολική ασφάλεια οδήγησης.	S	S
Lane Departure Prevention (LDP): Το σύστημα LDP (Lane Departure Prevention) παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τη σχετική θέση του οχήματος ως προς τις γραμμές της λωρίδας μέσω της εμπρός πολυλειτουργικής κάμερας. Όταν εντοπιστεί ότι το όχημα πρόκειται να παρεκκλίνει από τη λωρίδα, το σύστημα παρεμβαίνει στον πλευρικό έλεγχο και βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα στη λωρίδα του.	S	S
Multi-Collision Brake System (MCB): Όταν το σύστημα πολλαπλών συγκρούσεων ανιχνεύσει ότι το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) ενεργοποιεί αυτόματο φρενάρισμα και μειώνει την ταχύτητα του οχήματος, προλαμβάνοντας επακόλουθη σύγκρουση. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος, το σύστημα διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος, εξασφαλίζοντας ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια για εσάς και τους περαστικούς.	S	S
Front Collision Warning System (FCW): Όταν το όχημα πλησιάζει επικίνδυνα σε προπορευόμενο όχημα ή πεζό εκπέμπει ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.	S	S
Automatic Emergency Braking System (AEB): Όταν το όχημα πλησιάζει επικίνδυνα σε προπορευόμενο όχημα ή πεζό και ο οδηγός δεν αντιδράσει έγκαιρα, το όχημα φρενάρει αυτόματα, μειώνοντας τις συνέπειες της σύγκρουσης.	S	S
Traffic Jam Assist System (TJA): Το σύστημα υποβοήθησης κίνησης σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας μέσω της εμπρός κάμερας και ελέγχει κάθετα και οριζόντια την πορεία του οχήματος. Παρέχει ενεργή υποβοήθηση στην οδήγηση και μειώνει την καταπόνηση του οδηγού σε μονότονες συνθήκες ή έντονη κυκλοφορία. Το σύστημα TJA ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 60 km/h. Το όχημα διατηρείται κοντά στο κέντρο της λωρίδας. Εάν δεν εντοπιστούν γραμμές λωρίδας, το όχημα ακολουθεί το προπορευόμενο ως σημείο αναφοράς.	S	S
Integrated Cruise Assist (ICA): Το σύστημα ICA ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας μέσω της εμπρός κάμερας και ελέγχει κάθετα και οριζόντια την πορεία του οχήματος. Παρέχει ενεργή υποβοήθηση στην οδήγηση και μειώνει την καταπόνηση του οδηγού σε μονότονες συνθήκες ή έντονη κυκλοφορία. Το σύστημα ICA (Integrated Cruise Assist) λειτουργεί σε ταχύτητες από 60 έως 150 km/h. Το όχημα διατηρείται κοντά στο κέντρο της λωρίδας. Αν δεν εντοπιστούν γραμμές λωρίδας, το σύστημα απενεργοποιείται, ανεξάρτητα από την παρουσία προπορευόμενου οχήματος.	S	S

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	PREMIUM	LUXURY
Driver Monitoring System (DMS): Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού DMS χρησιμοποιεί υπέρυθρη κάμερα τοποθετημένη στην καμπίνα για την παρακολούθηση της κατάστασης του οδηγού σε πραγματικό χρόνο (κόπωση και απόσπαση προσοχής οδηγού). Καταγράφει την εικόνα του προσώπου (όπως χασμουρητό, κλειστά μάτια, κίνηση κεφαλιού κ.λπ.) και την κατεύθυνση του βλέμματος, ώστε να αξιολογεί τη συγκέντρωση και την εγρήγορση του οδηγού.	S	S
Front Vehicle Start Reminder (FVSR): Όταν το σύστημα είναι ενεργό, παρακολουθεί συνεχώς την κίνηση του προπορευόμενου οχήματος. Εάν ανιχνεύσει ότι το όχημα μπροστά ξεκίνησε να κινείται ενώ το δικό σας παραμένει ακίνητο, ενεργοποιείται μια υπενθύμιση με κείμενο για να σας ειδοποιήσει να ξεκινήσετε.	S	S
Curve Speed Assist (CSA): Το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας σε στροφές συμβάλλει στην αύξηση της ασφάλειας κατά την οδήγηση σε δρόμους με στροφές. Χρησιμοποιεί δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης και/ή ενσωματωμένους αισθητήρες (όπως κάμερες και ραντάρ) για να ανιχνεύει επερχόμενες στροφές. Όταν διαπιστώσει ότι η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλή για την επικείμενη στροφή, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό και, αν χρειαστεί, να μειώσει αυτόματα την ταχύτητα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση. Στόχος του συστήματος είναι η αποφυγή απώλειας ελέγχου και η βελτίωση της άνεσης στην οδήγηση σε δρόμους με στροφές.	S	S
Intelligent Speed Assist (ISA): Σε συνεργασία με την Αναγνώριση Οδικής Σήμανσης, έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τα όρια που υποδεικνύονται από τα οδικά σήματα.	S	S
Speed Control Function (SCF): Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πλεύσης (με ενεργό ACC ή TJA/ICA), το σύστημα μπορεί να ενισχύσει την ασφάλεια, να μειώσει τον κίνδυνο υπέρβασης ορίου ταχύτητας και να περιορίσει την επιβάρυνση του οδηγού. Λαμβάνει πληροφορίες για τα όρια ταχύτητας από το σύστημα SLA (ανίχνευση πινακίδων κυκλοφορίας) και τις συνδυάζει με τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα πλεύσης σύμφωνα με το όριο που ανιχνεύθηκε από το SLA.	S	S
Intelligent Avoidance System (IAS): Το Έξυπνο Σύστημα Αποφυγής (IAS) υποστηρίζει τον οδηγό στην αποτροπή σύγκρουσης με εμπόδια που βρίσκονται στη λωρίδα πορείας. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ένα προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο ενδέχεται να προκαλέσει σύγκρουση και υπάρχει ελεύθερος χώρος στη γειτονική λωρίδα, μπορεί να παρέμβει αυτόματα στον πλευρικό έλεγχο (τιμόνι) ή/και στο φρενάρισμα για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει το εμπόδιο με ελεγχόμενο και ασφαλή ελιγμό. Το IAS λειτουργεί σε συγκεκριμένες ταχύτητες και συνθήκες και στοχεύει στη μείωση των ατυχημάτων σε καταστάσεις άμεσου κινδύνου.	S	S
ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ		
Ψηφιακός Πίνακας Οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT 10,25" με δυνατότητα διαχείρισης των πληροφοριών και ρύθμισης των γραφικών	S	S
Κεντρική έγχρωμη οθόνη αφής 15,6" υψηλής ευκρίνειας	S	S
Επεξεργαστής Qualcomm Snapdragon® 8155 με υψηλή υπολογιστική ισχύ	S	S
Head Up Display	-	S
Λειτουργία Bluetooth	S	S
Apple CarPlay & Android Auto	S	S
Ασύρματη φόρτιση κινητού 50W	S	S
Premium ηχοσύστημα SONY με 8 ηχεία	S	-
Premium ηχοσύστημα SONY με 12 ηχεία	-	S
1 θύρα USB και 1 θύρα TYPE-C στην 1η σειρά καθισμάτων	S	S
1 θύρα USB και 1 θύρα TYPE-C στη 2η σειρά καθισμάτων	S	S
Φωνητικές εντολές (όχι στα ελληνικά)	S	S
ΤΡΟΧΟΙ		
Ζάντες αλουμινίου 19" και ελαστικά 235/50 R19	S	S
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ		
Μεταλλικό χρώμα Carbon Black	O	O
Μεταλλικό χρώμα Silk White	O	O
Μεταλλικό χρώμα Bamboo Grey	O	O

Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται εδώ είναι μόνο για ενδεικτικούς σκοπούς και ενδέχεται να διαφέρουν από τα στοιχεία του στάνταρ εξοπλισμού. Οι πληροφορίες σχετικά με τα μοντέλα και τα χαρακτηριστικά τους αντιστοιχούν στα δεδομένα και την πληροφόρηση κατά τη στιγμή της σύνταξης του εντύπου (Σεπτέμβριος 2025). Η CHERY διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης των τεχνικών χαρακτηριστικών, του εξοπλισμού, των χρωματικών επιλογών και οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας που αναγράφεται στο παρόν φυλλάδιο χωρίς προηγούμενη ενημέρωση. Για πιο επίκαιρη πληροφόρηση, παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους της CHERY.